GEELY | ASSISTANCE

ПРОГРАММА ПОМОЩИ НА ДОРОГАХ*

GEELY

Телефон: 8 800 200 02 89
Сайт: www.geely-motors.com

Vk.com/
Geely Russia

t.me/
Geelyofficial

ok.ru/
Geelymotors

Youtube.com/
Geely Россия

dzen.ru/
Geelymotors

Реклама. ООО «ДЖИЛИ-МОТОРС». Предложение носит информационный характер, не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ). Вся информация и иллюстрации основаны на данных, доступных на 10.10.2025. Цвет, технические характеристики и комплектация автомобилей Geely EX5 EM-i** могут быть изменены в одностороннем порядке. Подробные условия, характеристики и комплектацию автомобиля уточняйте в дилерских центрах Geely, на сайте ООО «ДЖИЛИ-МОТОРС» www.geely-motors.com или по телефону горячей линии 8 800 200 02 89 (звонок по РФ бесплатный). Указанные в предложении опции доступны не во всех комплектациях.

* «Джили Ассистанс» — программа «Джили Помощь на дорогах». Подробные условия программы «Помощь на дорогах» и стоимость уточняйте в официальных дилерских центрах Geely, на сайте www.geely-motors.com, по телефону 8 800 505 86 37 (звонок по РФ бесплатный).
** Джили И ИКС 5 И ЭМ АЙ
Телефон: 8 800 200 02 89 / Сайт: www.geely-motors.com

GEELY EX5 EM-i

МОДЕЛЬ АМБИЦИОЗНОГО БУДУЩЕГО

Geely EX5 EM-i — подключаемый гибридный кроссовер (PHEV*), который воплощает передовые достижения компании в сфере электрифицированных автомобилей. Инновационная гибридная установка объединяет ДВС и трансмиссию со встроенным электромотором в единую высокоэффективную систему.

Располагайтесь в водительском кресле с функцией памяти**, насладитесь простором салона с градиентной подсветкой, положите телефон на беспроводную зарядку**, контролируйте основные параметры автомобиля на лобовом стекле через проекционный дисплей**.

В плотном трафике и на длинных расстояних вас поддержат системы помощи водителю. С Geely EX5 EM-i вы управляете своим будущим.

*Пи-эйч-и-ви
** Доступно не во всех комплектациях

ЯРКИЙ ОБЛИК БУДУЩЕГО

Выразительный динамичный силуэт Geely EX5 EM-i — это чистая эстетика инженерии. В нем нет вычурных элементов: каждое решение подчинено функциональности и эффективности. Плавные линии кузова, обтекаемая форма бампера и колёсные диски со специальным дизайном — лишь часть дизайн-решений, благодаря которым кроссовер уверенно скользит сквозь поток воздуха.

0.288 –
Коэфициент аэродинамического сопротивления Geely EX5 EM-i

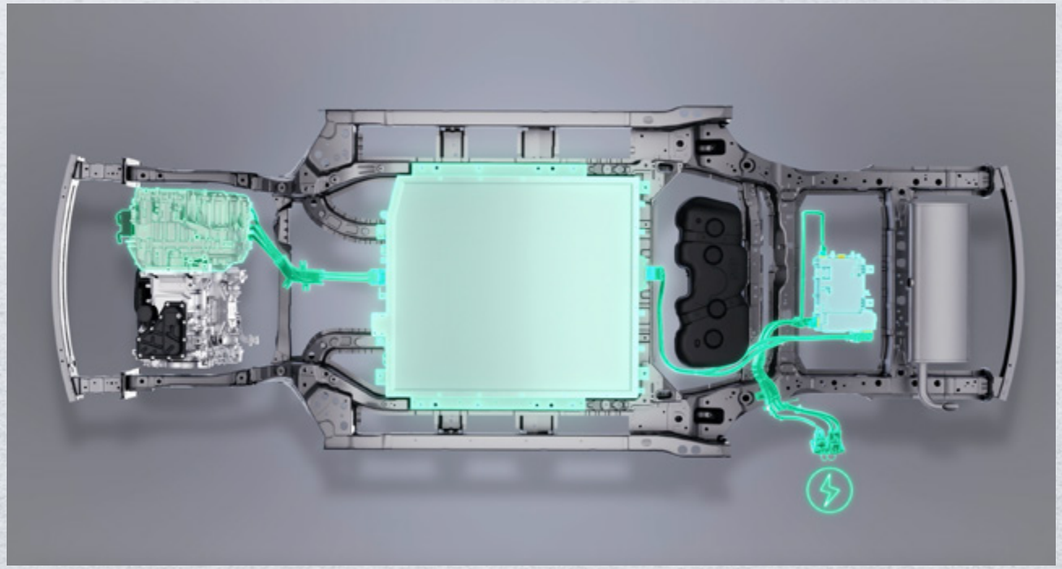
В ультратонких фарах — 264 ярких светодиода, которые равномерно освещают дорогу на 181 м вперед и 23 м в ширину, и которые способны обеспечивать хорошую видимость и избавлять от слепых зон. Умная система автоматического переключения дальнего света* мгновенно считывает дорожную обстановку, и сама переключает дальний свет на ближний и обратно.

Задние фонари из 237 диодов остаются заметными и в дождь, и в снег, и в туман. По ним Geely EX5 EM-i легко узнать в любой ситуации.

*Доступно не во всех комплектациях

МОДУЛЬНАЯ АРХИТЕКТУРА GEA* — ОСНОВА УМНОГО ГИБРИДА

Geely EX5 EM-i создан на современной модульной архитектуре GEA* — эта архитектура ориентирована на гибкость, производительность и эффективность за счёт использования систем искусственного интеллекта. В конструкции заложены общая безопасность и адаптивность, поэтому кроссовер легко настраивается под разные задачи и условия эксплуатации.



*Джи и эй — модульная архитектура Geely для подключаемых гибридов и электромобилей

Экологичный подход

Применение в модульной архитектуре GEA* перерабатываемых материалов и современных производственных процессов помогают Geely снижать углеродный след, а сама архитектура автомобиля ориентирована на заметное сокращение выбросов CO_2 и других вредных веществ.

ГИБРИДНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ (PHEV*)

Geely EX5 EM-i — это современный подключаемый параллельно-последовательный гибрид. Он обладает внушительным запасом хода благодаря сочетанию экономичного бензинового двигателя с бесшумностью и эффективностью электромотора. В городе кроссовер движется преимущественно на электротяге — он может работать как настоящий электромобиль, обеспечивая тишину и комфорт. Выезжая на трассу, система плавно переходит в гибридный режим, где бензиновый двигатель берёт на себя основную нагрузку, не ограничивая скорость даже на длительных маршрутах.

Двигатель внутреннего сгорания

Атмосферный двигатель обладает рекордным для массовых автомобилей термическим КПД 46,5%. Высокоэффективная система сгорания нового поколения ускоряет процесс горения на 20%, чтобы вы получали больше полезной энергии из каждого литра топлива и стабильную тягу во всем диапазоне оборотов.

*Пи-эйч-и-ви

до **218** л.с.
Мощность электродвигателя

99 л.с.
Мощность ДВС

262 Н•м
Крутящий момент

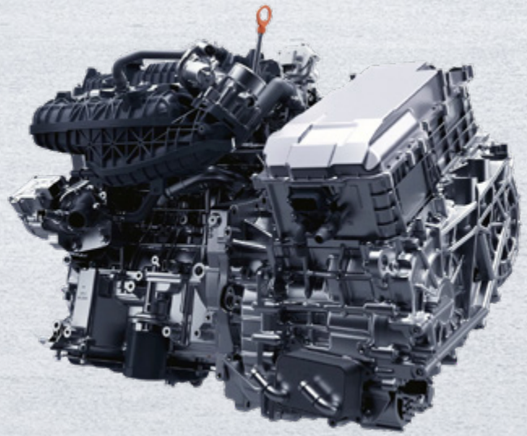
8,1 сек.
Разгон до 100 км/ч

943 км
Запас хода по циклу WLTP**

2,4 л / 100 км
Взвешенный комбинированный расход топлива

Гибридная трансмиссия E-DHT***

Это «умная» трансмиссия 11-в-1, которая работает плавно и предсказуемо в сложных условиях. Встроенный электромотор выдает до 218 л.с. и 262 Н·м, а система повышения напряжения способна удерживать мощность стабильной даже при низком заряде батареи. Продвинутая технология X-образной намотки плоским проводом делает двигатель компактнее и эффективнее. Привод развивает частоту вращения до 18000 об/мин и разгоняет Geely EX5 EM-i до 100 км/ч за 8,1 секунды — быстро, без рывков и лишнего шума.



** Данные указаны в соответствии со стандартом WLTP (Всемирным циклом согласованных испытаний транспортных средств в облегченных условиях). Указанные значения относятся к модификациям, поставляемым в РФ. Данные не относятся к конкретному автомобилю и приведены исключительно в целях сравнения

***И-Ди Эйч Ти

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ТЯГОВЫХ БАТАРЕЙ

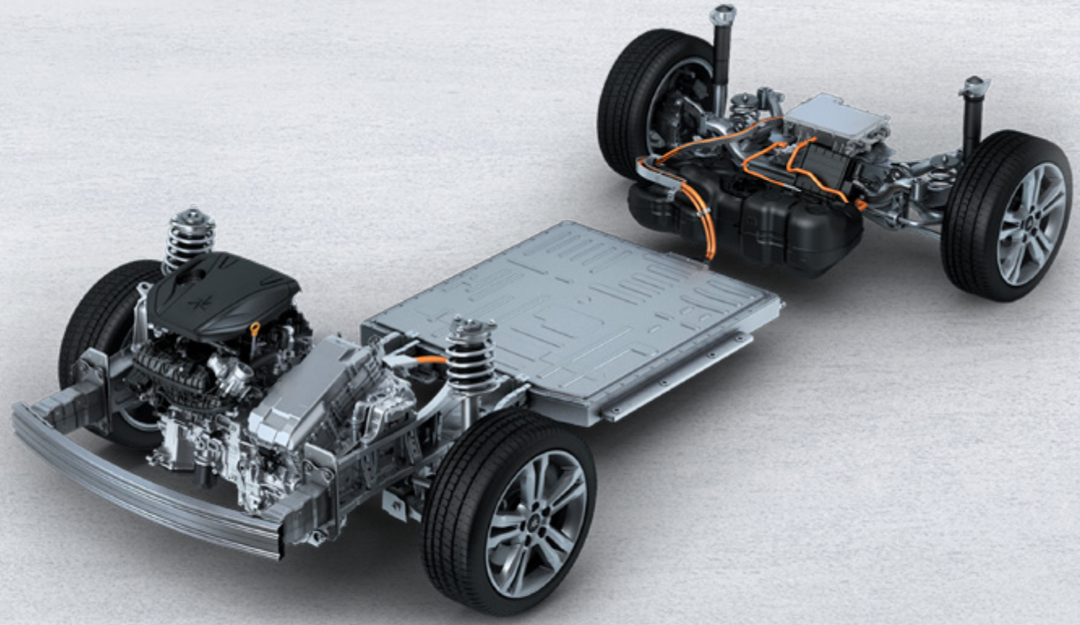
В Geely EX5 EM-i установлена высокоплотная и надёжная тяговая батарея емкостью 18,4 кВт·ч. Инновационная архитектура электродов и материалы нового поколения создают «скоростные маршруты» для ионов лития, снижая сопротивление и нагрев — это повышает эффективность, ресурс и стабильность работы.

Интеллектуальный термоконтроль способен сохранить подходящую температуру элементов в жару и холод, что помогает обеспечивать надежность в сложных погодных условиях.

Практический результат — быстрая подзарядка с 30% до 80% за 20 минут, предсказуемая тяга в городском режиме и тишина при движении на электротяге. Надёжность тяговой батареи подтверждена более 100 испытаниями в экстремальных условиях, моделирующих широкий спектр сценариев эксплуатации.

18,4 кВт·ч
Емкость тяговой батареи

20 мин
Время заряда от 30% до 80%



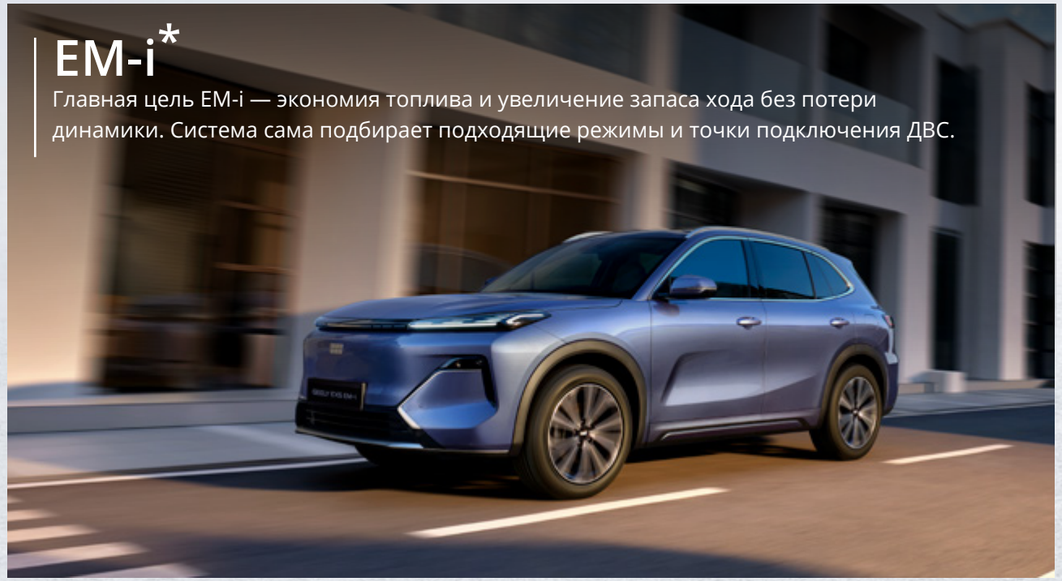
ГИБРИДНАЯ СИСТЕМА EM-i*: ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ИНТЕЛЛЕКТ

Система EM-i — гибридная система Geely, которая объединяет электромотор, атмосферный ДВС и бесступенчатое преобразование тяги в единую умную архитектуру.

*И Эм ай

EM-i*

Главная цель EM-i — экономия топлива и увеличение запаса хода без потери динамики. Система сама подбирает подходящие режимы и точки подключения ДВС.



РЕЖИМЫ ДВИЖЕНИЯ

Electric**
Автомобиль движется исключительно за счет электродвигателя — тихо, плавно и экологично. Режим подходит для городских поездок, коротких маршрутов и движения в пробках.

Hybrid**
Автоматически выбирает подходящее сочетание работы бензинового и электрического двигателей. Электротяга помогает при старте и ускорениях, а ДВС подключается, когда требуется больше мощности или заряд аккумулятора снижается.

Power**
Одновременно задействует оба двигателя, обеспечивая повышенную мощность и быструю реакцию на нажатие педали газа. Режим подходит для обгонов и резких ускорений.

**Электрический, гибридный, динамичный

ГЛАВНЫЙ ПРИОРИТЕТ

В основе Geely EX5 EM-i — продуманная архитектура кузова и комплекс решений пассивной безопасности, которые работают как единая система, способствуя предупреждению ДТП, снижению последствий столкновения, защите водителя, пассажиров и сохранению целостности салона.

Cell-to-body

Технология Cell-to-Body (CTB)* жестко интегрирует батарею в кузов, повышает общую прочность каркаса и формирует пути распределения нагрузок. При боковом ударе снижается риск компрессионных повреждений ячеек, создавая вокруг батареи дополнительный защитный контур.

*Селл ту боди

ЗАЩИТА ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ

Защитный комплекс включает 6 подушек безопасности (фронтальные, боковые и занавесочные) и преднатяжители ремней с ограничителями усилия — они фиксируют пассажиров в статичном положении и уменьшают пики нагрузок.

Безопасность снаружи

При движении на электротяге и скорости до 30 км/ч активируется внешний предупреждающий сигнал, который привлекает внимание пешеходов и велосипедистов. Доступны несколько вариантов звука на выбор

ПЯТЬ СИСТЕМ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

В Geely EX5 EM-i установлен современный комплекс ADAS*, который объединяет пять ключевых ассистентов. Они берут на себя рутинные задачи, снижают утомляемость за рулем и помогают вовремя реагировать на меняющуюся дорожную обстановку:

ICC
Интеллектуальный круиз-контроль

LKA
Система удержания в полосе

CMSF
Система предотвращения фронтального столкновения

BSD**
Система контроля слепых зон

TSI
Система распознавания дорожных знаков

Интеллектуальный круиз-контроль автоматически поддерживает скорость, дистанцию до впереди идущих автомобилей и положение автомобиля в полосе, повышая комфорт и безопасность.

* Адас // Эй Ди Эй Эс – Advanced Driver Assistance Systems, комплекс продвинутых систем помощи водителю
** Доступно не во всех комплектациях

АКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Geely EX5 EM-i оснащён комплексной системой безопасности, которая работает как единый интеллектуальный центр. Она способствует обеспечению стабильности и контроля в сложных условиях: помогает удерживать траекторию, помогает предотвратить пробуксовку и равномерно распределяет тормозное усилие.

В сложных ситуациях подключаются дополнительные ассистенты: автомобиль снижает риск опрокидывания, автоматически включает аварийную сигнализацию при экстренном торможении и добавляет усилие на педали тормоза. На подъёме он способствует предотвращению скатывания, а на спуске — может контролировать скорость, повышая безопасность и комфорт.

ESC
Помогает держать курс

TCS
Подавляет пробуксовку

ABS / EBD
Сохраняют контроль над кроссовером при резких остановках, распределяя тормозное усилие между колесами и осями максимально эффективно

ARP
Снижает вероятность опрокидывания при резких маневрах

ESS
Быстро включает сигнал экстренного торможения для водителей сзади

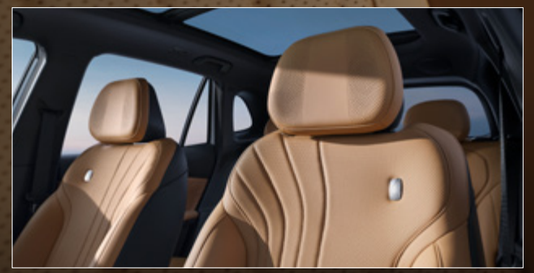
EBA
Добавляет нужное усилие на педали тормоза

РАСПОЛАГАЙТЕСЬ ПОУДОБНЕЕ

Интерьер Geely EX5 EM-i спроектирован с приоритетом комфорта водителя и пассажиров. Салон удобен как в коротких городских, так и в долгих поездках.

Передние сиденья Geely EX5 EM-i с технологией «нулевого давления» и многослойной конструкцией повторяют контуры тела, снижая усталость даже после долгой поездки. Обивка из экокожи с вентиляцией* поддерживает приятный микроклимат в жару и в холод.

Глубокие, поддерживающие сиденья заднего ряда, ровный пол без тоннеля и продуманное расположение подлокотников в дверях делают поездки в Geely EX5 EM-i более комфортными для пассажиров.



*Доступно не во всех комплектациях

СОЗДАН ДЛЯ БОЛЬШЕГО

В багажнике объемом 528 л без труда можно разместить несколько чемоданов — хорошее решение для семейных путешествий и активного отдыха. Под основным уровнем пола расположено вместительное скрытое отделение объемом 100 л. Ширина погрузочного проема — 1122 мм, благодаря чему в багажник могут поместиться велосипеды, детские коляски и туристическое снаряжение. А низкий уровень пола — всего 761 мм — делает процесс погрузки и разгрузки удобным.

ПРОДУМАН ДО МЕЛОЧЕЙ

В салоне Geely EX5 EM-i предусмотрено много удобных мест для хранения. В консоль с подстаканниками и ящиком для мелочей удобно положить ключи, телефон, кошелек. В дверные карманы — убрать бутылку с водой, карты или аксессуары, а в большой перчаточный ящик — перчатки или документы. Необходимые вещи всегда под рукой, и при этом пространство остается свободным и аккуратным.

Двухуровневый пол багажного отделения с дополнительным отсеком для хранения

Беспроводная зарядка*

Большой перчаточный ящик

Ниша в центральной консоли

*Доступно не во всех комплектациях

УТОНЧЕННЫЙ МИНИМАЛИЗМ

Благородный синий или насыщенный коричневый? Выберите цвет интерьера, в котором вам захочется оставаться подольше.

Коричневая экокожа

Темно-синяя экокожа

МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ДИСПЛЕЙ 15,4”*

Ультрачёткая панель UHD 2.5K (2560×1600) передает изображение с высокой детализацией и естественными цветами, а высокая отзывчивость сенсора делает каждое касание точным и плавным. Новая операционная система Flyme Auto** с интуитивно понятной логикой взаимодействия помогает легко и быстро управлять всеми функциями автомобиля. Интерфейс способен адаптироваться под индивидуальные привычки: можно разместить на рабочем столе нужные виджеты, настроить быстрые функции на нижней панели и выбрать удобный набор инструментов в верхнем выпадающем меню, а также менять обои под настроение смахиванием по экрану.

*Дюйм
**Флайми ауто.
*** Худ. Доступно не во всех комплектациях
**** Адас // Эй Ди Эй Эс – Advanced Driver Assistance Systems, комплекс продвинутых систем помощи водителю

ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ 13,8”* HUD***

Широкоформатный проекционный дисплей выводит ключевую информацию прямо на лобовое стекло: скорость, дорожную разметку, расположение окружающих участников движения, текущие ограничения и сигналы ассистентов ADAS****. Вы можете настроить его яркость и высоту, выбрать дневную или ночную тему, включить режим «снег», чтобы цифры чётче отображались во время дорожных осадков.

*Дюйм

НАСТРОЕНИЕ ПО ВАШЕМУ СЦЕНАРИЮ

Интерьер Geely EX5 EM-i оснащен 256-цветной атмосферной подсветкой*. Свет плавно меняет яркость и подстраивается под обстановку — от мягкого вечернего сияния до более выразительной подсветки в дороге. Выберите один оттенок или задайте градиентный режим с переходом цветов, создавая ощущение глубины и уюта.

*Доступно не во всех комплектациях

Аудиосистема Flyme Sound**

Flyme Sound** в салоне Geely EX5 EM–i создает ощущение личного концертного пространства. Тщательно настроенная акустика и интеллектуальный аудиопроцессор создают объёмную звуковую сцену с точной локализацией инструментов, глубоким и контролируемым басом на любой громкости. Звук откалиброван под геометрию салона, поэтому музыка остается объёмной и выразительной как на переднем, так и на задних рядах.

** Флайми Саунд. Доступно не во всех комплектациях

ПОЛЕЗНЫЕ ФУНКЦИИ: ЭНЕРГИЯ ТАМ, ГДЕ ОНА НУЖНА

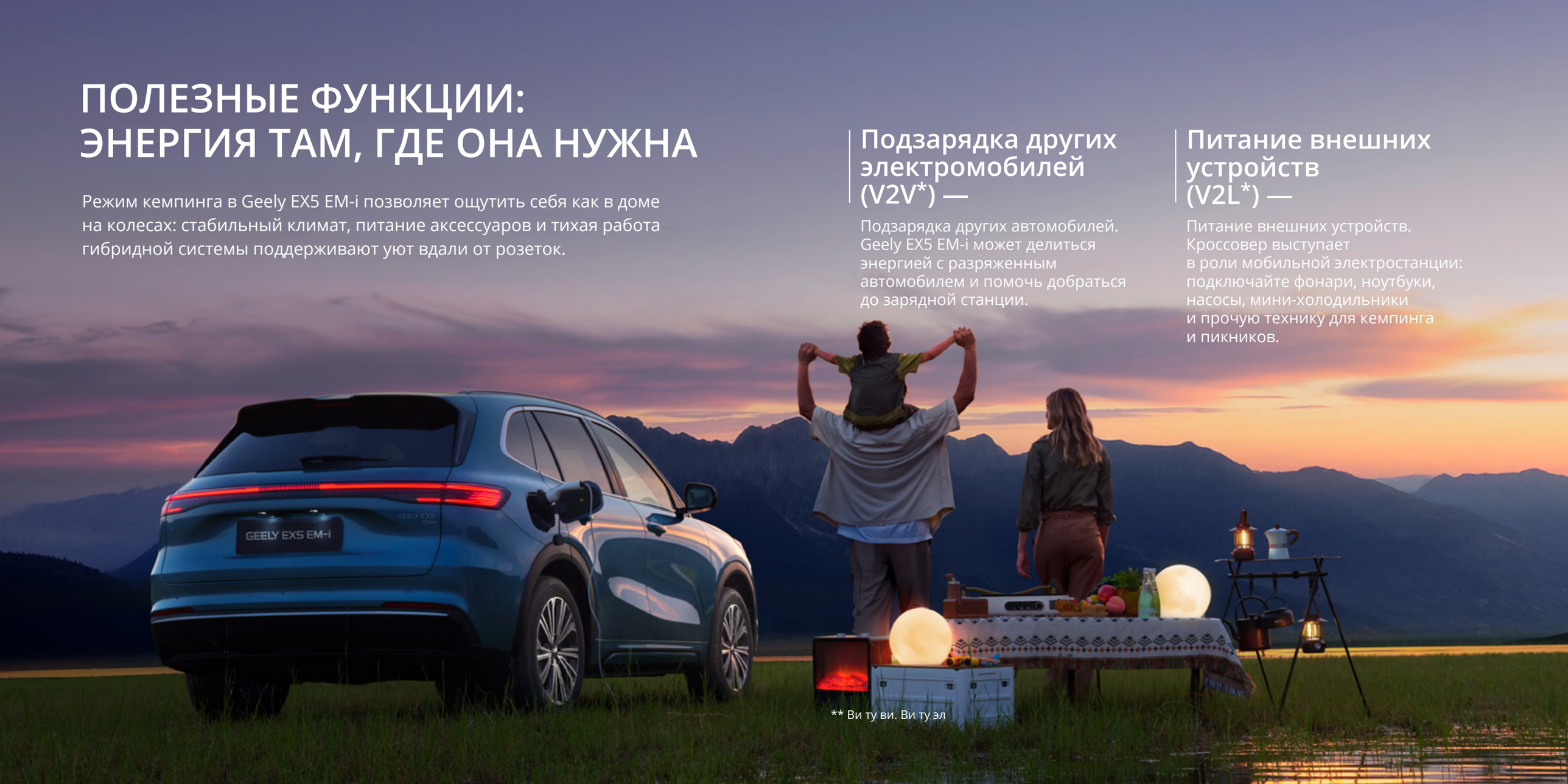
Режим кемпинга в Geely EX5 EM-i позволяет ощутить себя как в доме на колесах: стабильный климат, питание аксессуаров и тихая работа гибридной системы поддерживают уют вдали от розеток.

Подзарядка других электромобилей (V2V*) —

Подзарядка других автомобилей. Geely EX5 EM-i может делиться энергией с разряженным автомобилем и помочь добраться до зарядной станции.

Питание внешних устройств (V2L*) —

Питание внешних устройств. Кроссовер выступает в роли мобильной электростанции: подключайте фонари, ноутбуки, насосы, мини-холодильники и прочую технику для кемпинга и пикников.



** Ви ту ви. Ви ту эл

ЗИМНИЙ ПАКЕТ

В Geely EX5 EM-i все создано для того, чтобы мороз не мешал наслаждаться дорогой. Электробогрев всей поверхности лобового стекла, форсунок переднего стеклоомывателя, боковых зеркал и заднего стекла способны обеспечить хорошую видимость, а теплый руль и подогрев передних и задних сидений* создают комфорт для водителя и пассажиров.

*Доступно не во всех комплектациях

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КУЗОВ	Пятидверный кроссовер	
Модификация	1.5 PHEV** 18 kWh E-DHT** 2WD**	
Комплектация	Pro**	Max**
РАЗМЕРЫ		
Длина × ширина × высота, мм	4740 × 1905 × 1685	
Колесная база, мм	2755	
Снаряженная масса, кг	1 805	1 845
Дорожный просвет, мм	172	
Свес передний / задний, мм	968 / 1017	
Угол въезда / съезда	18° / 20°	
Объём багажного отделения, л	528	
Объём багажного отделения при сложенных задних сиденьях, л	2 065	
ДВС / ТИП ПРИВОДА		
Тип привода	2WD** (передний)	
Максимальная мощность электромотора, л.с.	218	
Мощность атмосферного ДВС (4 цил.), л.с.	99	
Максимальный крутящий момент, Н·м	125 (4250-4750)	
Тип силовой установки	Гибридная, подключаемая	
Тип двигателя внутреннего сгорания (ДВС)	Бензиновый, четырёхцилиндровый, атмосферный с непосредственным впрыском	
Рабочий объем ДВС, см^3	1499	
ТРАНСМИССИЯ И ЭЛЕКТРОМОТОР		
Трансмиссия	Автоматическая гибридная с электромотором E-DHT**	
Тип электромотора	Электродвигатель переменного тока, синхронный, трехфазный	
Максимальная мощность электромотора, кВт (л.с.)	160 (218)	
Максимальная 30-минутная мощность электромотора, кВт (л.с.)	50 (68)	
Максимальный крутящий момент электромотора, Н·м	262	
Рабочее напряжение электромотора, В	200 - 480	
БАТАРЕЯ И ЗАРЯДКА		
Тип батареи	Литий-железо-фосфатная	
Емкость батареи, кВт·ч	18,4	

Максимальная мощность при медленной зарядке AC (Type 2), кВт	6,6
Максимальная мощность при быстрой зарядке DC (CCS 2), кВт	30
Время быстрой зарядки (DC) от 30% до 80%, мин	20
Время медленной зарядки (AC) от 25% до 100%, ч	3
ЗАПАС ХОДА	
Общий запас хода, км*	943
Запас хода на электротяге в смешанном цикле, км*	83
Запас хода на электротяге в городском цикле, км*	111
Взвешенный расход топлива в смешанном цикле, л/ 100 км*	2,4
Расход топлива в смешанном цикле, л/ 100 км*	6,2
Передняя подвеска	Независимая, типа Макферсон
Задняя подвеска	Независимая, многорычажная
Тормозные механизмы передних / задних колес	Дисковые
Система торможения	Рекуперативная
Максимальная скорость, км/ч	170
Разгон 0–100 км/ч, с	8,1
Объём топливного бака, л	51
Вид топлива	≥ АИ-92
Экологический класс	6

*Данные указаны в соответствии со стандартом WLTP (Всемирным циклом согласованных испытаний транспортных средств в облегчённых условиях). Указанные значения относятся к модификациям, поставляемым в РФ. Данные не относятся к конкретному автомобилю и приведены исключительно в целях сравнения

**Пи-эйч-и-ви / И-Ди Эйч Ти / Два Ви Ди / Про / Макс

РАЗМЕРЫ

ЦВЕТОВАЯ ПАЛИТРА

Indigo Blue (Синий металлик)

Jungle Green (Зеленый металлик)

Twilight Grey (Серый металлик)

Pearl Silver (Серебристый металлик)

Crystal White (Белый)

Ink Black (Чёрный металлик)

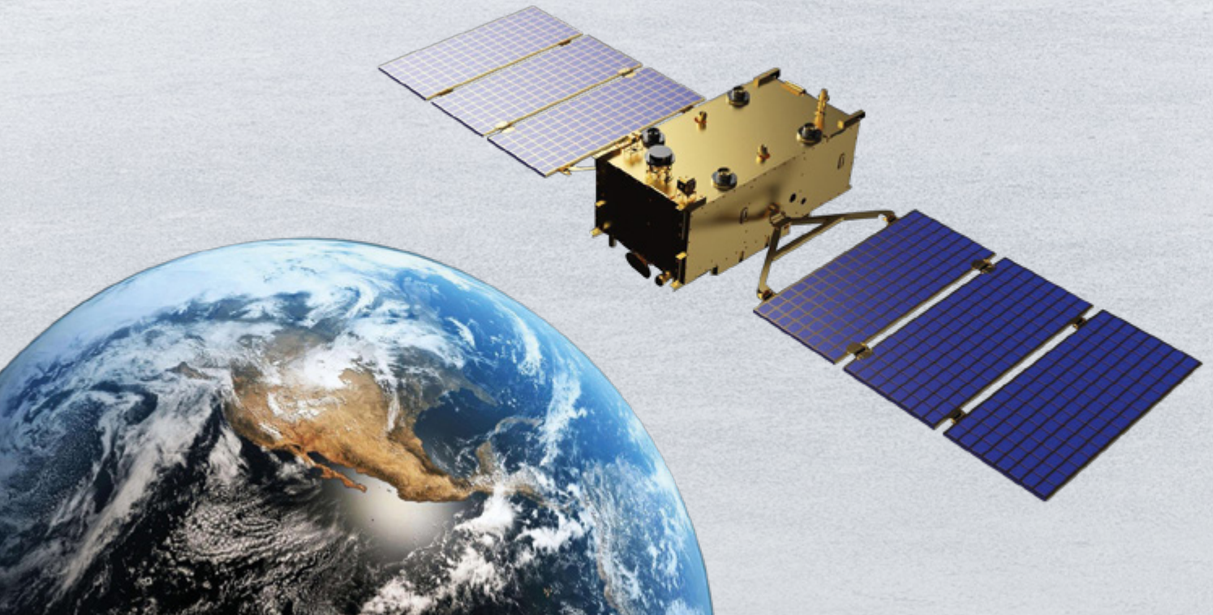
КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ

18”Шины 225/55 R18 Комплектация Pro

19”Шины 235/50 R19 Комплектация Max

О GEELY

Geely — это бренд глобального концерна Geely Holding Group, основанного в 1986 году. Сегодня структура холдинга включает в себя широкий спектр компаний и направлений:
Geely Auto Group, Geely New Energy Commercial Vehicle Group, Geely Technology Group, Geely Talent Development Group и др.
В периметр холдинга входит множество независимых автомобильных брендов.
В их числе: Geely, Galaxy, малайзийская компания Proton, английский производитель спортивных и гоночных автомобилей Lotus, бренды электрифицированных автомобилей премиум-класса Zeekr, Lynk & Co, Volvo, а также Smart (совместно с Daimler) и многие другие.



Являясь первой и крупнейшей частной автомобильной компанией в Китае, Geely продолжает уверенное развитие в области инноваций, цифровой трансформации и технологического лидерства.
Важнейшим вектором развития компании являются инновации и разработка высокоинтеллектуальных технологий в сферах цифровых коммуникаций, комплексной мобильности, аэрокосмической индустрии, банковского сектора и образования.
Geely Auto Group принадлежат 18 автомобильных заводов и 8 предприятий по производству двигателей и трансмиссий на территории Китая и за рубежом.
Компания располагает научно-исследовательскими центрами в Китае, Швеции, Англии и Германии, а также дизайн-бюро в Шанхае, Гетеборге, Барселоне, Ковентри и Милане.
Одним из технологических достижений международной команды стало создание нескольких видов передовой модульной архитектуры, включая масштабируемые модульные архитектуры для автомобилей разных классов с разными силовыми установками — традиционными (ДВС), гибридными и электрическими.
Такие инженерные решения позволяют Geely повышать эффективность продуктов и их проектирования, а также процессов производства, выводя компанию на новый технологический уровень.

GEELY В РОССИИ

Для представительства бренда Geely в России создана компания ООО «ДЖИЛИ-МОТОРС», которая является дочерним предприятием Geely International Trading Limited и эксклюзивным дистрибьютором марки Geely на территории Российской Федерации. Дилерская сеть компании представлена в 98 российских городах и насчитывает 208 дилерских центров*.

*По данным на 30.09.2025

ГАРАНТИЯ И СЕРВИС

Международная технологическая интеграция, а также шведские стандарты качества на всех этапах производства обеспечивают высокую надежность и комфорт при эксплуатации автомобилей марки Geely.

На каждый официально импортированный автомобиль Geely EX5 EM-i производитель предоставляет заводскую гарантию в течение 6 лет или 150 000 км пробега с момента покупки при условии регулярного техобслуживания у официальных дилеров.

GEELY | SERVICE

БОЛЬШЕ ЗАБОТЫ — БОЛЬШЕ ДОВЕРИЯ

6 лет гарантии

Гарантия распространяется на 6 лет или 150 000 км пробега в зависимости от того, что наступит раньше.

8 лет гарантии

Гарантия на тяговую батарею распространяется на 8 лет или 150 000 км пробега в зависимости от того, что наступит раньше.

Подробные условия на www.geely-motors.com